

ПЕРЕДНЯЯ ШТАНГА СТАБИЛИЗАТОРА

260JR-01

ЗАМЕНА

УКАЗАНИЕ:

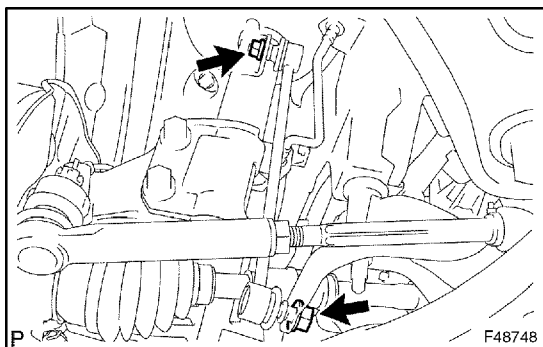
УЗЛЫ И ДЕТАЛИ: см. стр. 26-2.

1. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА ПРЯМО
2. СНЯТЬ ПОДСТАВКУ ДЛЯ НОГИ (МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 50-6)
3. СНЯТЬ ШУМОИЗОЛЯЦИОННУЮ НАКЛАДКУ КОЖУХА ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (см. стр. 50-6)
4. ОТСОЕДИНИТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ № 2 В СБОРЕ (см. стр. 51-32)
5. СНЯТЬ КОЖУХ № 1 ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ
6. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА
7. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ
8. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ
9. СНЯТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ
10. ОТСОЕДИНИТЬ НАКОНЕЧНИК ЛЕВОЙ РУЛЕВОЙ ТЯГИ (см. стр. 30-6)
SST 09628-00011
11. ОТСОЕДИНИТЬ НАКОНЕЧНИК ПРАВОЙ РУЛЕВОЙ ТЯГИ
SST 09628-00011

УКАЗАНИЕ:

Снять детали с правой стороны автомобиля, выполнив те же операции, что и с левой стороны.

12. ОТСОЕДИНИТЬ ВЫПУСКНУЮ ТРУБКУ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА (АВТОМОБИЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 51-32)
SST 09023-12700
13. ОТСОЕДИНИТЬ НАГНЕТАТЕЛЬНУЮ ТРУБКУ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ В СБОРЕ (АВТОМОБИЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 51-32)
SST 09023-12700
14. ОТСОЕДИНИТЬ НАГНЕТАТЕЛЬНУЮ ТРУБКУ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ В СБОРЕ (АВТОМОБИЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 51-32)
SST 09023-12700



15. СНЯТЬ ЛЕВУЮ ТЯГУ ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА В СБОРЕ

- (а) Отвернуть 2 гайки и снять левую тягу переднего стабилизатора в сборе.

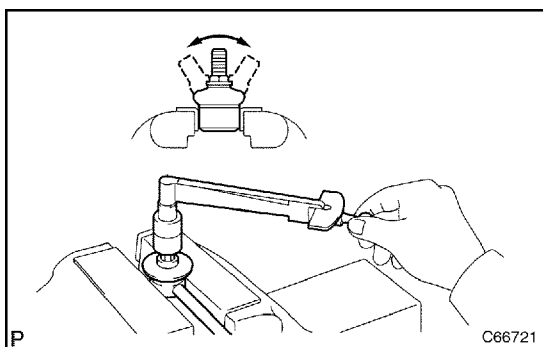
УКАЗАНИЕ:

Если шаровая опора вращается вместе с гайкой, удерживать палец опоры гаечным ключом (6 мм).

16. СНЯТЬ ПРАВУЮ ТЯГУ ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА В СБОРЕ

УКАЗАНИЕ:

Снять детали с правой стороны автомобиля, выполнив те же операции, что и с левой стороны.



17. ПРОВЕРИТЬ ЛЕВУЮ ТЯГУ ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА В СБОРЕ

- (a) Закрепить левую тягу переднего стабилизатора в тисках.
- (b) Навернуть гайку на палец шаровой опоры.
- (c) Покачать шаровую опору вперед и назад не менее 5 раз.
- (d) Динамометрическим ключом не прерываясь несколько раз повернуть палец шаровой опоры за гайку со скоростью: один оборот за 2-4 секунды. Проверить показания динамометрического ключа на 5 обороте.

**Крутящий момент: 0,05-1,96 Н·м
(0,5-20 кгс·см, 0,4-17,4 дюйм-фунта)**

- (e) Убедиться, что на пылезащитных чехлах нет трещин и подтеков смазки. Если полученное значение не соответствует номинальному диапазону, заменить тягу переднего стабилизатора в сборе новой.

18. ОТСОЕДИНИТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ № 1 ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ (см. стр. 30-6)

19. ОТСОЕДИНИТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ РЫЧАГ № 1 ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

УКАЗАНИЕ:

Снять детали с правой стороны автомобиля, выполнив те же операции, что и с левой стороны.

20. СНЯТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ (ДВИГАТЕЛИ 1ZZ-FE/3ZZ-FE) (см. стр. 15-2)

21. СНЯТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ (ДВИГАТЕЛЬ 1CD-FTV) (см. стр. 15-7)

22. СНЯТЬ КАПОТ

23. СНЯТЬ КРЫШКУ РЫЧАГА ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

24. СНЯТЬ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)

25. СНЯТЬ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)

26. СНЯТЬ УПЛОТНИТЕЛЬ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ МОТООТСЕКА (см. стр. 66-12)

27. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ ЛЕВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)

28. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ ПРАВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)

29. СНЯТЬ ТЯГУ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)

30. СНЯТЬ ВЕРХНЮЮ НАРУЖНУЮ ПАНЕЛЬ КАПОТА (см. стр. 26-12)

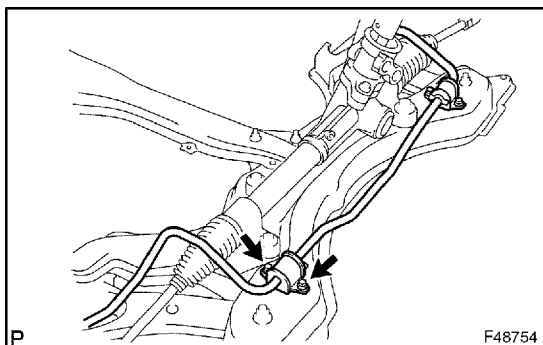
31. СНЯТЬ КРЫШКУ № 2 ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ (ДВИГАТЕЛИ 1ZZ-FE/3ZZ-FE)

32. СНЯТЬ КРЫШКУ № 1 ДВИГАТЕЛЯ (ДВИГАТЕЛЬ 1CD-FTV)

33. ВЫВЕСИТЬ ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ (ДВИГАТЕЛИ 1ZZ-FE/3ZZ-FE) (см. стр. 41-38)

34. ВЫВЕСИТЬ ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ (ДВИГАТЕЛЬ 1CD-FTV) (см. стр. 41-60)

35. СНЯТЬ ПОДРАМНИК ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ (см. стр. 51-32)



36. СНЯТЬ ЛЕВЫЙ КРОНШТЕЙН № 1 ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА

- (a) Вывернуть 2 болта и снять левый кронштейн № 1 переднего стабилизатора с подрамника передней подвески.

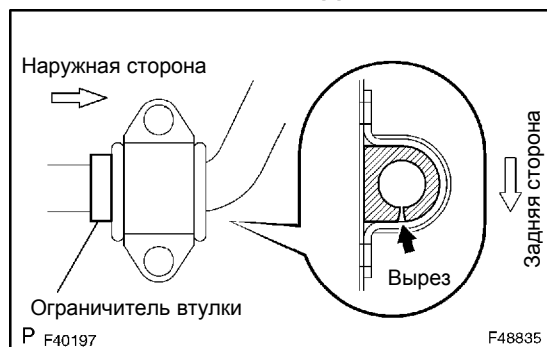
37. СНЯТЬ ПРАВЫЙ КРОНШТЕЙН № 1 ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА

УКАЗАНИЕ:

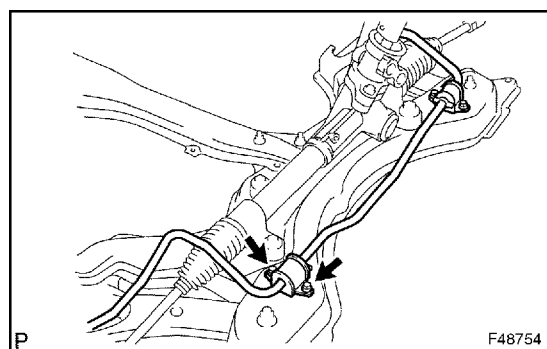
Снять детали с правой стороны автомобиля, выполнив те же операции, что и с левой стороны.

38. СНЯТЬ ПОДУШКУ ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА

(а) Снять с передней штанги стабилизатора 2 подушки № 1.

39. СНЯТЬ ПЕРЕДНЮЮ ШТАНГУ СТАБИЛИЗАТОРА**40. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ШТАНГУ СТАБИЛИЗАТОРА****41. УСТАНОВИТЬ ПОДУШКУ ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА**

(а) Установить подушки на штангу стабилизатора с наружной стороны ограничителей.

ПРИМЕЧАНИЕ:**Вырез на втулке стабилизатора должен быть обращен назад.****42. УСТАНОВИТЬ ЛЕВЫЙ КРОНШТЕЙН № 1 ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА**

(а) Установить левый кронштейн стабилизатора № 1 на подрамник передней подвески и закрепить 2 болтами.

Момент затяжки: 19 Н·м (194 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)**43. УСТАНОВИТЬ ПРАВЫЙ КРОНШТЕЙН № 1 ПЕРЕДНЕЙ ШТАНГИ СТАБИЛИЗАТОРА**

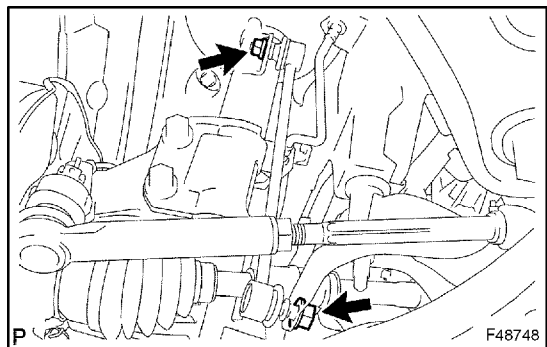
УКАЗАНИЕ:

Установить детали с правой стороны автомобиля, выполнив те же операции, что и с левой стороны.

44. УСТАНОВИТЬ ПОДРАМНИК ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ (см. стр. 51-32)**45. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ № 1 ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ (см. стр. 30-6)****46. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ РЫЧАГ № 1 ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ**

УКАЗАНИЕ:

Установить детали с правой стороны автомобиля, выполнив те же операции, что и с левой стороны.

**47. УСТАНОВИТЬ ЛЕВУЮ ТЯГУ ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА В СБОРЕ**

(а) Установить левую тягу переднего стабилизатора в сборе и закрепить 2 гайками.

Момент затяжки: 74 Н·м (755 кгс·см, 55 фунт-сила-футов)

УКАЗАНИЕ:

Если шаровая опора вращается вместе с гайкой, удерживать шпильку шестигранным ключом (6 мм).

48. УСТАНОВИТЬ ПРАВУЮ ТЯГУ ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА В СБОРЕ

УКАЗАНИЕ:

Установить детали с правой стороны автомобиля, выполнив те же операции, что и с левой стороны.

49. ПРИСОЕДИНИТЬ НАГНЕТАТЕЛЬНУЮ ТРУБКУ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ В СБОРЕ (АВТОМОБИЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 51-32)

SST 09023-12700

50. ПРИСОЕДИНИТЬ ВЫПУСКНУЮ ТРУБКУ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА (АВТОМОБИЛЕЙ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 51-32)

SST 09023-12700

51. ПРИСОЕДИНИТЬ НАГНЕТАТЕЛЬНУЮ ТРУБКУ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ В СБОРЕ (АВТОМОБИЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 51-32)

SST 09023-12700

52. ПРИСОЕДИНИТЬ НАКОНЕЧНИК ЛЕВОЙ РУЛЕВОЙ ТЯГИ (см. стр. 30-6)

53. ПРИСОЕДИНИТЬ НАКОНЕЧНИК ПРАВОЙ РУЛЕВОЙ ТЯГИ

УКАЗАНИЕ:

Установить детали с правой стороны автомобиля, выполнив те же операции, что и с левой стороны.

54. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ (ДВИГАТЕЛИ 1ZZ-FE/3ZZ-FE) (см. стр. 15-2)

55. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ (ДВИГАТЕЛЬ 1CD-FTV) (см. стр. 15-7)

56. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА

Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)

57. УСТАНОВИТЬ КОЖУХ № 1 ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (см. стр. 50-6)

58. УСТАНОВИТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ № 2 РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 51-32)

59. УСТАНОВИТЬ ШУМОИЗОЛЯЦИОННУЮ НАКЛАДКУ КОЖУХА ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (см. стр. 50-6)

60. УСТАНОВИТЬ ПОДСТАВКУ ДЛЯ НОГИ (МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)

61. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ № 2 ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ (ДВИГАТЕЛИ 1ZZ-FE/3ZZ-FE)

62. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ № 1 ДВИГАТЕЛЯ (ДВИГАТЕЛЬ 1CD-FTV)

63. ЗАЛИТЬ ЖИДКОСТЬ В ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

64. УДАЛИТЬ ВОЗДУХ ИЗ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 51-4)

65. ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 51-4)

66. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ЖИДКОСТИ

67. СНЯТЬ ВЕРХНЮЮ НАРУЖНУЮ ПАНЕЛЬ КАПОТА (см. стр. 26-12)

68. УСТАНОВИТЬ ТЯГУ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)

69. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ ПРАВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ

70. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ ЛЕВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ

71. УСТАНОВИТЬ УПЛОТНИТЕЛЬ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ПЕРЕГОРОДКИ МОТООТСЕКА

72. УСТАНОВИТЬ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)

73. УСТАНОВИТЬ ПРАВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)

74. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ РЫЧАГА ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

75. ПРОВЕРИТЬ КАПОТ

76. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ КАПОТ (см. стр. 75-1)

77. ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (см. стр. 26-6)

78. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ

79. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ

80. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ